

## DESCRIPTION, NOMBRE ET TONNAGE DES VAISSEAUX, DANS LES REGISTRES DE LA MARINE MARCHANDE, CANADA.

Description des vaisseaux.	1867.		1873.		1883.	
	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.
Grues à vapeur .....			2	68	2	68
Bateaux à vapeur .....	355	45,766	558	68,760	1,006	303,538
Vaisseaux .....	164	168,612	205	223,005	196	250,865
Barques, etc .....	1,051	301,943	1,180	445,157	949	519,057
Goélettes .....	3,471	191,080	3,642	218,168	4,048	173,433
Sloops .....	61	3,686	45	2,168	231	13,798
Chalands .....	348	35,258	912	101,356	766	94,467
Allèges .....	65	5,940	48	3,986	70	5,668
Bateaux à bois .....	121	7,193	190	11,003	89	5,549
Yachts .....			1	45	3	78
Non grésés .....	77	8,176			11	742
Smacks et yoles .....					3	129
Cutters .....						
Non décrits .....						
Dragueurs .....						
Totaux .....	5,693	767,654	6,783	1,073,718	7,374	1,267,394

Description.	1892.		1895.		1898.	
	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.	Nom- bre.	Ton- nage.
Grues à vapeur .....						
Bateaux à vapeur .....	1,000	144,848	1,718	153,682	1,889	160,614
Vaisseaux .....	123	179,200	73	113,486	45	72,730
Barques, etc .....	495	286,194	342	194,367	222	132,437
Goélettes .....	3,897	243,247	4,032	244,802	3,299	210,317
Sloops .....	269	16,904	328	23,609	385	25,513
Chalands .....	541	81,601	580	84,357	542	79,370
Allèges .....	78	6,630	89	6,694	76	4,877
Bateaux à bois .....	73	4,504	60	3,568	128	3,279
Yachts .....	9	175	14	205	14	224
Non grésés .....	13	630	1	107	2	230
Smacks et yoles .....	5	60	7	83	8	73
Cutters .....	3	12	6	30	7	35
Non décrits .....	3	344	3	495	7	335
Dragueurs .....	1	62	9	352	3	495
Totaux .....	7,011	964,351	7,262	825,837	*6,427	*690,525

\* Ces totaux diffèrent de ceux donnés dans la liste de la marine marchande émise par le département de la marine. L'élimination des erreurs dues aux doubles, aux additions incorrectes des vaisseaux à vapeur avec les bateaux tirés par les chevaux, donne le montant ci-dessus des chiffres corrigés.

En 1898 du nombre des steamers, 336 d'un tonnage brut de 102,418 tonneaux et d'un tonnage net de 65,075 tonneaux, étaient à roues, et, 1,553 d'un tonnage brut de 164,679 tonneaux et d'un tonnage net de 95,538 tonneaux étaient à hélice.

En 1895 les bateaux à vapeur à roues étaient divisés de la manière suivante :—1,382 à hélice, d'un tonnage de 95,308 tonneaux, et 306 à roues, de 58,374 tonneaux.